

УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер ООО «ИТСК»

 Д.С. Болкун

Паспорт тепловой сети

ООО «Иркутская теплосетевая компания»

(название энергосистемы)

Эксплуатационный район: Тепловые сети ООО «ИТСК», рп. Белореченский»

Магистраль № _____ Паспорт № 1

Вид сети _____ Водяная

(водяная, паровая)

Источник теплоснабжения: ТЭЦ-11

Участок сети от камеры № _____ до камеры № _____

Название проектной организации и номер проекта _____

Общая длина трассы 11 776,1 м.

Теплоноситель: вода

Расчетные параметры: давление 4-10 МПа (кгс/см²), температура 110/70 °С

Год постройки 1974-2021

Год ввода в эксплуатацию 1974-2021

Балансовая стоимость _____ руб.

Техническая характеристика

1. Трубы													
Наименование участка трассы	Подающая труба		Обратная труба		Толщина стенки		ГОСТ и группа трубы		Номер сертификата трубы		Объем трубы, (м³)		Примечания
	Наружный диаметр (мм)	Длина (м)	Наружный диаметр (мм)	Длина (м)	подающей	обратный	подающей	обратный	подающей	обратный	Подающей	Обратный	
от ТМ-Б-06 до ТК	0,108	68,6	0,108	68,6	5	5							
от ТК до ж/д 7-1	0,089	9,3	0,089	9,3	4	4							
от ж/д 7-1 до ж/д 7-2	0,057	50,3	0,057	50,3	4	4							
от ТК до ТК	0,089	112,28	0,089	112,28	5	5							
от ТК до ж/д 5-2	0,089	9,3	0,089	9,3	4	4							
от ж/д до ж/д 5-1	0,057	47,37	0,057	47,37	4	4							
от ТК до д.сад	0,076	199,41	0,076	199,41	5	5							
от ТМ-Б-08 до СХАО Белореченское	0,426 0,325	957 960	0,426 0,325	957 960	8	8							
от ТМ-Б-15 до ТК-Б-1А	0,273	41,95	0,273	41,95	8	8							
от ТК-Б-1А до ТК-Б-1	0,273	21,78	0,273	21,78	8	8							
от ТК-Б-1 до ТК-Б-1-1	0,159	74	0,159	74	6	6							
от ТК-Б-1-1 до ТК-Б-1-2	0,159	71	0,159	71	6	6							

от ТК-Б-1-1 до ж/д 62	0,076	35	0,076	35	5	5							
от ТК-Б-1-2 до ж/д 63	0,089	34	0,089	34	5	5							
от ТК-Б-1-2 до ТК- Б-1-2а	0,057	12,50	0,057	12,50	4	4							
от ТК-Б-1-2а до ТК- Б-1-2б	0,057	32,00	0,057	32,00	4	4							
от ТК-Б-1-2а до зд.103	0,057	11,00	0,057	11,00	4	4							
от ТК-Б-1-2а до зд.101В	0,032	3,5	0,032	3,5	3,5	3,5							
от ТК-Б-1-2а до зд.101	0,057	3,50	0,057	3,50	4	4							
от ТК-Б-1-2 до ТК- Б-1-3	0,159	123,67	0,159	123,67	6	6							
от ТК-Б-1-3 до ТК- Б-1-5	0,159	90,74	0,159	90,74	6	6							
от ТК-Б-1-3 до ТК- Б-1-4	0,108	44,48	0,108	44,48	5	5							
от ТК-Б-1-4 до ж/д 39	0,089	22,28	0,089	22,28	5	5							
от ТК-Б-1-4 до ж/д 40	0,089	36,06	0,089	36,06	5	5							
от ТК-Б-1-4 до зд.121	0,089	41,60	0,089	41,60	5	5							
от ТК-Б-1-5 до ж/д 66	0,089	8,28	0,089	8,28	5	5							
от ТК-Б-1-5 до ТК- Б-1-6	0,159	45,84	0,159	45,84	6	6							
от ТК-Б-1-6 до ТК- Б-1-7	0,159	112,45	0,159	112,45	6	6							

от ТК-Б-1-7 до ТК-Б-1-8	0,133	86,45	0,133	86,45	5	5							
от ТК-Б-1-7 до ж/д 65	0,057	8,16	0,057	8,16	4	4							
от ТК-Б-1-8 до ТК-Б-1-9	0,108	67,41	0,108	67,41	5	5							
от ТК-Б-1-8 до ж/д 64	0,057	13,41	0,057	13,41	4	4							
от ТК-Б-1-9 до ж/д 67	0,089	20,65	0,089	20,65	5	5							
от ТК-Б-1-9 до ТК-Б-1-10	0,076	81,87	0,076	81,87	5	5							
от ТК-Б-1-10 до ТК-Б-1-11	0,057	22,00	0,057	22,00	4	4							
от ТК-Б-1-11 до ж/д 98	0,032	13,00	0,032	13,00	3	3							
от ТК-Б-1-11 до ТК-Б-1-12	0,057	33,00	0,057	33,00	4	4							
от ТК-Б-1-12 до ж/д 97	0,032	13,00	0,032	13,00	3	3							
от ТК-Б-1-12 до ТК-Б-1-13	0,057	31,00	0,057	31,00	4	4							
от ТК-Б-1-13 до ж/д 96	0,032	13,00	0,032	13,00	3	3							
от ТК-Б-1-13 до ТК-Б-1-14	0,057	40,00	0,057	40,00	4	4							
от ТК-Б-1-14 до ж/д 311	0,032	26,77	0,032	26,77	3	3							
от ТК-Б-1-14 до ТК-Б-1-15	0,057	37,56	0,057	37,56	4	4							
от ТК-Б-1-15 до ж/д 313	0,032	25,64	0,032	25,64	3	3							

от ТК-Б-1-15 до ТК-Б-1-16	0,057	113,13	0,057	113,13	4	4							
от ТК-Б-1-16 до ж/д 317	0,032	14,69	0,032	14,69	3	3							
от ТК-Б-1-16 до ж/д 315	0,032	14,43	0,032	14,43	3	3							
от ТК-Б-1 до ТК-Б-2	0,273	74,17	0,273	74,17	8	8							
от ТК-Б-2 до ТК-Б-3	0,273	122,91	0,273	122,91	8	8							
от ТК-Б-2 до ж/д 30	0,089	14,35	0,089	14,35	4	4							
от ТК-Б-3 до ТК-Б-4	0,159	45,71	0,159	45,71	6	6							
от ТК-Б-4 до ТК-Б-5	0,159	53,29	0,159	53,29	6	6							
от ТК-Б-4 до ж/д 29	0,089	20,59	0,089	20,59	4	4							
от ж/д 29 до зд.31а	0,032	22,06	0,032	22,06	3	3							
от ТК-Б-5 до ТК-Б-6	0,159	49,22	0,159	49,22	6	6							
от ТК-Б-4 до ж/д 29	0,089	22,19	0,089	22,19	4	4							
от ж/д 31 до ж/д 32	0,076	85,61	0,076	85,61	4	4							
от ТК-Б-5 до ТК-Б-5-1	0,108	38,52	0,108	38,52	5	5							
от ТК-Б-5-1 до зд.109	0,057	25,70	0,057	25,70	4	4							
от ТК-Б-5-1 до зд.107а	0,057	20,85	0,057	20,85	4	4							
от ТК-Б-5-1 до ТК-Б-5-2	0,108	42,23	0,108	42,23	5	5							
от ТК-Б-5-2 до зд.109	0,057	33,93	0,057	33,93	4	4							
от ТК-Б-5-2 до зд.307	0,089	126,88	0,089	126,88	4	4							
от зд.307 до ж/д 308	0,032	73,32	0,032	73,32	3	3							
от ТК-Б-6 до ж/д 33	0,089	25,00	0,089	25,00	4	4							
от ТК-Б-6 до ТК-Б-7	0,159	83,95	0,159	83,95	6	6							
От ТК-Б-7 до зд.110а	0,057	60,86	0,057	60,86	4	4							

От ТК-Б-7 до ж/д 34	0,089	26,35	0,089	26,35	5	5							
от ТК-Б-7 до ТК-Б-8	0,159	26,60	0,159	26,60	6	6							
От ТК-Б-7 до ж/д 36	0,089	15,00	0,089	15,00	4	4							
От ТК-Б-7 до ж/д 41	0,089	100,20	0,089	100,20	4	4							
от ТК-Б-8 до ТК-Б-8-1	0,108	52,93	0,108	52,93	5	5							
От ТК-Б-8-1 до ж/д 109а	0,057	24,47	0,057	24,47	4	4							
от ТК-Б-8-1 до ТК-Б-8-2	0,108	30,45	0,108	30,45	5	5							
От ТК-Б-8-2 до ж/д 109а	0,089	49,18	0,089	49,18	5	5							
От ТМ-Б-16 до ТК-Б-26	0,219	93,7	0,219	93,7	7	7							
От ТК-Б-26 до ТК-Б-27	0,108	36,51	0,108	36,51	5	5							
От ТК-Б-27 до МКД-60	0,076	17,63	0,076	17,63	5	5							
От ТК-Б-27 до ТК-Б-28	0,108	62,06	0,108	62,06	5	5							
От ТК-Б-28 до МКД-47	0,076	17,91	0,076	17,91	5	5							
От ТК-Б-28 до МКД-61	0,089	103,68	0,089	103,68	5	5							
От МКД-61 до МКД-110	0,032	31,13	0,032	31,13	3	3							
От ТК-Б-26 до ТК-Б-24	0,219	78,11	0,219	78,11	7	7							
От ТК-Б-24 до МКД-38	0,076	30,31	0,076	30,31	5	5							

От ТК-Б-24 до ТК-Б-25	0,133	59,82	0,133	59,82	6	6							
От ТК-Б-25 до МКД-48-1	0,108	31,67	0,108	31,67	5	5							
От МКД-48-1 до МКД-48	0,057	13,1	0,057	13,1	4	4							
От МКД-48-1 до МКД-48-2	0,057	44,98	0,057	44,98	4	4							
От ТК-Б-25 до МКД-50	0,089	32,05	0,089	32,05	5	5							
От ТК-Б-25 до МКД-49	0,089	40,93	0,089	40,93	5	5							
От ТК-Б-24 до ТК-Б-23	0,219	107,72	0,219	107,72	7	7							
От ТК-Б-23 до ТК-Б17	0,219	22,88	0,219	22,88	7	7							
От ТК-Б17 до МКД-23	0,089	19,05	0,089	19,05	5	5							
От ТК-Б17 до ТК-Б-16	0,219	79,41	0,219	79,41	7	7							
От ТК-Б-16 до МКД-24	0,089	19,37	0,089	19,37	5	5							
От ТК-Б-16 до ТК-Б16-1	0,108	36,95	0,108	36,95	7	7							
От ТК-Б16-1 до ТК-Б-16-2	0,108	14,03	0,108	14,03	7	7							
От ТК-Б-16-2 до МКД-37	0,089	19,48	0,089	19,48	5	5							
От ТК-Б-16-2 до МКД-22	0,089	6,5	0,089	6,5	5	5							
От ТК-Б16-1 до МКД-21	0,108	75,75	0,108	75,75	5	5							

От МКД-21 до ТК-Б-16-3	0,076	6,21	0,076	6,21	4	4							
От ТК-Б-16-3 до ТК-Б-16-4	0,076	76,04	0,076	76,04	4	4							
От ТК-Б-16-4 до Д/С-13	0,076	67,22	0,076	67,22	4	4							
От ТК-Б-23 до ТК-Б-18	0,159	34,54	0,159	34,54	6	6							
От ТК-Б-18 до МКД-20	0,089	31,54	0,089	31,54	4	4							
От ТК-Б-18 до ТК-Б-18а	0,159	39,47	0,159	39,47	6	6							
От ТК-Б-18а до ТК-Б-18б	0,159	41,64	0,159	41,64	6	6							
От ТК-Б-18б до МКД-120	0,032	21,52	0,032	21,52	3	3							
От ТК-Б-18б до ТК-Б-19	0,159	15,96	0,159	15,96	6	6							
от ТК-Б-19 до ТК-Б-19-1	0,108	46,80	0,108	46,80	5	5							
От ТК-Б-19-1 до МКД-17	0,076	33,97	0,076	33,97	4	4							
От ТК-Б-19-1 до МКД-18	0,076	69,35	0,076	69,35	4	4							
От ТК-Б-19-1 до МКД-19	0,089	53,28	0,089	53,28	5	5							
От ТК-Б-19 до ТК-Б-20	0,108	82,77	0,108	82,77	5	5							
От ТК-Б-20 до МКД-81	0,057	80,96	0,057	80,96	4	4							
От ТК-Б-20 до ТК-Б-20а	0,108	127,16	0,108	127,16	5	5							

От ТК-Б-20а до ТК-Б-21	0,108	65,43	0,108	65,43	5	5							
От ТК-Б-21 до МКД-15	0,057	38,72	0,057	38,72	4	4							
От МКД-15 до Пож.часть	0,057	18,08	0,057	18,08	4	4							
От ТК-Б-21 до МКД-15	0,089	10	0,089	10	5	5							
От ТК-Б-21 до ТК-Б-22	0,108	22,44	0,108	22,44	5	5							
От ТК-Б-22 до ТК-Б-22/1	0,089	24,59	0,089	24,59	5	5							
От ТК-Б-22/1 до МКД-45	0,089	17,44	0,089	17,44	4	4							
От ТК-Б-22 до ТК-Б-22-2	0,108	23,18	0,108	23,18	5	5							
От ТМ-Б-18 до ТК-4	0,273	201,24	0,273	201	8	8							
От ТК-4 до МКД-1	0,108	22,08	0,108	22,08	5	5							
От ТК-4 до ТК-5	0,108	11,71	0,108	11,71	5	5							
От ТК-5 до МКД -25	0,057	33,07	0,057	33,07	4	4							
От ТК-5 до МКД -2	0,089	21,66	0,089	21,66	4	4							
От МКД-2 до МКД-3	0,089	88,41	0,089	88,41	4	4							
От ТК-5 до ТК-7	0,108	300,09	0,108	300,09	5	5							
От ТК-7 до ТК-8	0,108	152	0,108	152	5	5							
От ТК-8 до Спорткомплекс_1	0,108	85	0,108	85	5	5							
От ТК-7 до ТК-11	0,089	122,78	0,089	122,78	4	4							
От ТК-11 до Гарада_334	0,089	11,10	0,089	11,10	4	4							

[illegible]

2. Механическое оборудование

Номер камеры	Задвижки					Компенсаторы		Дренажная арматура		Воздушники		Насосы			Перемычки		Примечания
	Условный диаметр (мм)	Количество (шт.)				Условный диаметр (мм)	Количество (шт.)	Условный диаметр (мм)	Количество (шт.)	тип	Количество (шт.)	Электрическая мощность (кВт)	Условный диаметр (мм)	Вид запорного органа			
		Стальных															
		С ручным приводом	С электроприводом	С гидроприводом													

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

3. Каналы						
Наименование участка трассы	Тип канала (или номер чертежа)	Внутренние размеры (мм)		Толщина стенки (мм)	Конструкция покрытия	Длина (м)
		высота	ширина			
Ду 273,	Л-11	600	1280	60	П 15-8	3
Ду 219, 159, 108	Л-8	900	940	50	П 11-8	3
Ду 32,57,76, 89	Л-4	450	620	50	П 5-8	3

4. Камеры							
	Внутренние размеры (мм)						

Номер камеры	высота	длина	ширина	Толщина стенки (мм)	Конструкция перекрытия	Наличие неподвижных опор	Наличие гидроизоляции	Наличие дренажа (выпуска)	Материал стенки
1	2500	2500	3200	400	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
2.	2400	2000	2000	400	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
3.	2500	2600	2400	400	Плита 2 люк				
4.	1500	1500	1500	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
5.	1500	1500	1500	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
6.	1500	1500	1500	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
7.	1600	1000	1000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
8.	1600	1000	1000	100	Плита 1 люк				
9.	1700	1500	1500	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
10.	1800	1000	1000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
11.	1700	1000	1000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
56.	1600	1000	1000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
12.	1600	1000	1500	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
13.	1600	1000	1000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
14.	1600	1500	1500	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
15	1600	1500	1500	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
15*	1600	1000	1000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
16	1600	1000	1000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
17	1600	1000	1000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
18	1600	1000	1000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
19	2000	1500	1500	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
20	1600	1500	1500	400	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
21	1800	2900	2900	400	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
22	3000	2000	2000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
23	2600	2000	2000	100	Плита 1 люк			нет	
25	2600	2900	2900	400	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
26	1400	200	2000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
27	2200	2000	2000	100	Плита 2 люк			нет	ЖБИ
28	2500	2000	2000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
29	2200	2000	2000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
30	2500	2000	2000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
31	2500	2000	2000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ

54	2000	2000	2000	100	Плита 1 люк				
32	1600	2000	2000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
33	1700	1700	1700	400	Плита 1 люк				
34	2000	2300	1700	400	Плита 2 люк			нет	ЖБИ
35	2000	2400	1800	400	Плита 2 люк			нет	ЖБИ
36	1800	2200	2500	400	Плита 2 люк			нет	ЖБИ
37	2300	2000	2000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
38	2100	2300	1700	400	Плита 2 люк			нет	ЖБИ
55	2100	2300	1800	400	Плита 2 люк				
39	2100	2400	1800	400	Плита 2 люк			нет	ЖБИ
40	3000	1500	1500	100	Плита 1 люк			нет	брус
41	3000	1500	1500	100	Плита 1 люк				
42	3000	1500	1500	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
43	1500	2000	2000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
66	2000	2200	3600	400	Плита 2 люк			нет	ЖБИ
44	2200	2150	2400	400	Плита 2 люк			нет	ЖБИ
45	1500	1000	1000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
46	2200	2750	2800	400	Плита 2 люк			нет	ЖБИ
47	3000	2000	2000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
48	1800	2400	2400	400	Плита 2 люк			есть	ЖБИ
49	2200	2400	2300	400	Плита 1 люк			есть	ЖБИ
50	2000	1400	1400	100				нет	ЖБИ
51	2100	2000	1800	400	Плита 2 люк			нет	ЖБИ
52	1600	1000	1000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
53	1600	1500	1500	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
57	1400	2100	2100	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
58	2000	1200	1400	400	Плита 1 люк			есть	ЖБИ
59	1500	1000	1000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
60	1900	1000	1000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
61	2300	1500	1500	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
62	1500	1000	1000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
63	2000	1000	1000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
64	1600	2000	1300	400	Плита 2 люк			нет	ЖБИ
65	1500	1500	1500	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
66	1800	2200	1800	400	Плита 1 люк			нет	ЖБИ

67	1800	2000	2000	100				нет	ЖБИ
68	2200	1900	2500	400	Плита 2 люк			нет	ЖБИ
69	1650	1780	2200	400	Плита 2 люк			нет	ЖБИ
70	2100	2900	1930	400	Плита 2 люк			нет	ЖБИ
71	2000	3000	2300	400	Плита 2 люк			нет	ЖБИ
72	1150	2100	1720	400	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
73	1000	1000	1000	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
74	1800	2100	2100	400	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
75	2100	3000	2900	400	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
76	1750	2750	3100	400	Плита 2 люк			нет	ЖБИ
77	2000	2350	2180	400	Плита 2 люк			нет	ЖБИ
78	1600	1060	1640	400	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
79	2500	2740	2570	400	Плита 2 люк			нет	ЖБИ
80	1300	1550	1700	400	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
81	1700	4200	4200	400	Плита 2 люк			нет	ЖБИ
82	1800	1750	4000	400	Плита 2 люк			нет	ЖБИ
83	1250	2200	3000	400	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
84	1700	4600	2300	400	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
85	1900	2600	2700	400	Плита 2 люк			нет	ЖБИ
86	1750	2900	2800	400	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
87	3000	2900	1800	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
88	2200	1800	1500	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
89	2000	3000	3000	100	-			нет	ЖБИ
90	2300	2800	1800	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
91	2200	2600	3500	100	Плита 3 люк			нет	ЖБИ
92	2400	1800	2700	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
93	2500	2600	1800	100	-			нет	ЖБИ
94	2300	1800	1700	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ
95	1600	2100	2000	100	Плита 2 люк			нет	ЖБИ
96	2600	3200	2900	100	Плита 1 люк			нет	ЖБИ

5. Неподвижные опоры в канале

Номера камер, между которыми размещен канал	Привязка к камере №	Конструкция	Примечание

6. Специальные строительные конструкции (щиты, дюкеры, мостовые переходы)		
Наименование	Длина (м)	Описание или номер типового чертежа

7. Изоляция труб					
Наименование участка трассы (номер карты)	Теплоизоляционный материал	Толщина тепловой изоляции (мм)	Наружное покрытие		Материал антикоррозионного покрытия
			материал	Толщина (мм)	
от ТМ-Б-06 до ТК	ППУ	40			
от ТК до ж/д 7-1	ППУ	40			

от ж/д 7-1 до ж/д 7-2	ППУ	40			
от ТК до ТК	ППУ	40			
от ТК до ж/д 5-2	ППУ	40			
от ж/д до ж/д 5-1	ППУ	40			
от ТК до д.сад	ППУ	40			
от ТМ-Б-08 до СХАО Белореченское	ППУ Мин. маты	40	Стекло-ткань		КО-811
от ТМ-Б-15 до ТК-Б-1А	ППУ	40	Сталь-цинк	0,5	КО-811
от ТК-Б-1А до ТК-Б-1					
от ТК-Б-1 до ТК-Б-1-1	ППУ	40			КО-811
от ТК-Б-1-1 до ТК-Б-1-2	ППУ	60		0,5	КО-811
от ТК-Б-1-1 до ж/д 62	ППУ	60			КО-811
от ТК-Б-1-2 до ж/д 63	ППУ	60			КО-811
от ТК-Б-1-2 до ТК-Б-1-2а	ППМИ	50			КО-811
от ТК-Б-1-2а до ТК-Б-1-2б	ППУ	40			КО-811
от ТК-Б-1-2а до зд.103	ППУ	40			КО-811
от ТК-Б-1-2а до зд.101В	ППУ	40			КО-811
от ТК-Б-1-2а до зд.101	ППУ	50			КО-811
от ТК-Б-1-2 до ТК-Б-1-3	ППМИ	50			

от ТК-Б-1-3 до ТК-Б-1-5	ППУ	40			
от ТК-Б-1-3 до ТК-Б-1-4	ППМ	50			
от ТК-Б-1-4 до ж/д 39	ППУ	40			
от ТК-Б-1-4 до ж/д 40	ППУ	40			
от ТК-Б-1-4 до зд.121	ППУ	40			
от ТК-Б-1-5 до ж/д 66	ППМИ	50		0,5	
от ТК-Б-1-5 до ТК-Б-1-6	Мин маты	40		0,5	
от ТК-Б-1-6 до ТК-Б-1-7	Мин маты	40			
от ТК-Б-1-7 до ТК-Б-1-8	Мин маты	40		0,5	
от ТК-Б-1-7 до ж/д 65	Мин маты	60		0,5	
от ТК-Б-1-8 до ТК-Б-1-9	Мин маты	40		0,5	
от ТК-Б-1-8 до ж/д 64	Мин маты	40			
от ТК-Б-1-9 до ж/д 67	Мин маты	40		0,5	
от ТК-Б-1-9 до ТК-Б-1-10	Мин маты	40			
от ТК-Б-1-10 до ТК-Б-1-11	Мин маты	40		0,5	
от ТК-Б-1-11 до ж/д 98	Мин маты	40			

от ТК-Б-1-11 до ТК-Б-1-12	Мин маты	40		0,5	
от ТК-Б-1-12 до ж/д 97	Мин маты	40			
от ТК-Б-1-12 до ТК-Б-1-13	Мин маты	40		0,5	
от ТК-Б-1-13 до ж/д 96	Мин маты	40			
от ТК-Б-1-13 до ТК-Б-1-14	Мин маты	40		0,5	
от ТК-Б-1-14 до ж/д 311	Мин маты	40			
от ТК-Б-1-14 до ТК-Б-1-15	Мин маты	40			
от ТК-Б-1-15 до ж/д 313	Мин маты	40			
от ТК-Б-1-15 до ТК-Б-1-16	Мин маты	40			
от ТК-Б-1-16 до ж/д 317	Мин маты	50			
от ТК-Б-1-16 до ж/д 315	Мин маты	40			
от ТК-Б-1 до ТК-Б-2	Мин маты	40			
от ТК-Б-2 до ТК-Б-3	Мин маты	50			
от ТК-Б-2 до ж/д 30	Мин маты	40			
от ТК-Б-3 до ТК-Б-4	Мин маты	40			
от ТК-Б-4 до ТК-Б-5	Мин маты	40			
от ТК-Б-4 до ж/д 29	Мин маты	40			
от ж/д 29 до зд.31а	Мин маты	50			
от ТК-Б-5 до ТК-Б-6	Мин маты	50			
от ТК-Б-4 до ж/д 29	Мин маты	50			
от ж/д 31 до ж/д 32	Мин маты	50			

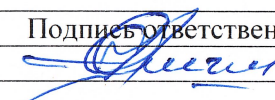
от ТК-Б-5 до ТК-Б-5-1	Мин маты	40			
от ТК-Б-5-1 до зд.109	ППУ	40			
от ТК-Б-5-1 до зд.107а	ППУ	50			
от ТК-Б-5-1 до ТК-Б-5-2	ППУ	40			
от ТК-Б-5-2 до зд.109	ППУ	40			
от ТК-Б-5-2 до зд.307	ППУ	40			
от зд.307 до ж/д 308	ППУ	40			
от ТК-Б-6 до ж/д 33	ППУ	40			
от ТК-Б-6 до ТК-Б-7	ППУ	40			
От ТК-Б-7 до зд.110а	ППУ	40			
От ТК-Б-7 до ж/д 34	ППУ	40			
от ТК-Б-7 до ТК-Б-8	ППУ	40			
От ТК-Б-7 до ж/д 36	ППУ	40			
От ТК-Б-7 до ж/д 41	ППУ	40			
от ТК-Б-8 до ТК-Б-8-1	ППУ	40			
От ТК-Б-8-1 до ж/д 109а	ППУ	40			
от ТК-Б-8-1 до ТК-Б-8-2	ППУ	40			
От ТК-Б-8-2 до ж/д 109а	ППУ	40			
От ТМ-Б-16 до ТК-Б-26	ППУ	40			
От ТК-Б-26 до ТК-Б-27	ППУ	40			

От ТК-Б-27 до МКД-60	ППУ	40			
От ТК-Б-27 до ТК- Б-28	ППУ	40			
От ТК-Б-28 до МКД-47	ППУ	40			
От ТК-Б-28 до МКД-61	ППУ	40			
От МКД-61 до МКД-110	ППУ	40			
От ТК-Б-26 до ТК- Б-24	ППУ	40			
От ТК-Б-24 до МКД-38	ППУ	40			
От ТК-Б-24 до ТК- Б-25	Мин маты	40			
От ТК-Б-25 до МКД-48-1	Мин маты	40			
От МКД-48-1 до МКД-48	Мин маты	40			
От МКД-48-1 до МКД-48-2	Мин маты	40			
От ТК-Б-25 до МКД-50	Мин маты	40			
От ТК-Б-25 до МКД-49	Мин маты	40			
От ТК-Б-24 до ТК- Б-23	Мин маты	40			
От ТК-Б-23 до ТК- Б17	Мин маты	50			
От ТК-Б17 до МКД- 23	Мин маты	40			

От ТК-Б17 до ТК-Б-16	Мин маты	40			
От ТК-Б-16 до МКД-24	Мин маты	50			
От ТК-Б-16 до ТК-Б16-1	Мин маты	40			
От ТК-Б16-1 до ТК-Б-16-2	ППУ	40			КО-811
От ТК-Б-16-2 до МКД-37	Мин маты	40			
От ТК-Б-16-2 до МКД-22	Мин маты	40			
От ТК-Б16-1 до МКД-21	Мин маты	50			
От МКД-21 до ТК-Б-16-3	Мин маты	50			
От ТК-Б-16-3 до ТК-Б-16-4	Мин маты	50			
От ТК-Б-16-4 до Д/С-13	Мин маты	50			
От ТК-Б-23 до ТК-Б-18	Мин маты	40			
От ТК-Б-18 до МКД-20	Мин маты	40			
От ТК-Б-18 до ТК-Б-18а	Мин маты	50			
От ТК-Б-18а до ТК-Б-18б	Мин маты	40			
От ТК-Б-18б до МКД-120	Мин маты	40			
От ТК-Б-18б до ТК-Б-19	Мин маты	40			

от ТК-Б-19 до ТК-Б-19-1	Мин маты	40			
От ТК-Б-19-1 до МКД-17	Мин маты	40			
От ТК-Б-19-1 до МКД-18	Мин маты	40			
От ТК-Б-19-1 до МКД-19	Мин маты	40			
От ТК-Б-19 до ТК-Б-20	Мин маты	40			
От ТК-Б-20 до МКД-81	Мин маты	40			
От ТК-Б-20 до ТК-Б-20а	Мин маты	40			
От ТК-Б-20а до ТК-Б-21	Мин маты	40			
От ТК-Б-21 до МКД-15	Мин маты	40			
От МКД-15 до Пож.часть	Мин маты	40			
От ТК-Б-21 до МКД-15	Мин маты	40			
От ТК-Б-21 до ТК-Б-22	Мин маты	40			
От ТК-Б-22 до ТК-Б-22/1	Мин маты	40			
От ТК-Б-22/1 до МКД-45	Мин маты	40			
От ТК-Б-22 до ТК-Б-22-2	Мин маты	40			
От ТМ-Б-18 до ТК-4	Мин маты	40			
От ТК-4 до МКД-1	Мин маты	40			

От ТК-4 до ТК-5	Мин маты	40			
От ТК-5 до МКД - 25	Мин маты	40			
От ТК-5 до МКД -2	ППУ	40			КО-811
От МКД-2 до МКД- 3	Мин маты	40			
От ТК-5 до ТК-7	Мин маты	40			
От ТК-7 до ТК-8	Мин маты	40			
От ТК-8 до Спорткомплекс_1	Мин маты	40			
От ТК-7 до ТК-11	Мин маты	40			
От ТК-11 до Гарада_334	ППУ	40			
От Гаража_334 до Гаража_339	ППУ	40			
От ТК-11 до ТК-12	ППУ	40			
От ТК-12 до ТК-13	ППУ	40			
От ТК-13 до ТК-15	ППУ	50			
От ТК-15 до Баня	ППУ	40			
От ТК-15 до ТК-16	ППУ	40			
От ТК16 до ТК-17	ППМИ	50			
От ТК-17 до ТК-17- 2	ППУ	40			
От ТК-17-2 до Гараж_342	ППУ	40			

8. Лицо, ответственное за исправное состояние и безопасную эксплуатацию трубопровода		
Номер и дата приказа о назначении	Должность, фамилия, имя и отчество	Подпись ответственного лица
Приказ №37 от 09.09.2025г.	Начальник участка тепловых сетей Нигматулин О.И.	

[illegible]